

华安财产保险股份有限公司

附加交通工具意外伤害身故保险（D款）费率

一、基准费率

保险责任	基准费率
航空乘客意外身故保险责任	0.02‰
火车、地铁、轻轨、轮船乘客意外身故保险责任	0.05‰
营运客车乘客意外身故保险责任	0.05‰
出租车、网约车乘客意外身故保险责任	0.05‰
摩托车驾乘意外身故保险责任	0.40‰
自行车、共享单车意外身故保险责任	0.30‰

二、费率调整系数

费率调整系数为以下费率系数之积，当某项费率调整系数相关风险信息不准确或不完整时，该系数取值为 1.0。

（一）被保险人风险状况系数

根据被保险人的年龄、健康状况、安全意识等影响意外事故发生的风险要素，判断被保险人的风险状况，风险越高，费率越高，反之亦然，具体调整系数如下：

被保险人风险状况	调整系数
低风险	[0.5,0.8]
中等风险	(0.8,1.5]
高风险	(1.5,3.5]

（二）经验/预期赔付率调整系数

根据近三年的预期赔付率或经验赔付率，可适当调整费率，预期赔付率或经验赔付率越高，费率越高，反之亦然，具体调整系数如下：

经验/预期赔付率	调整系数
赔付率 ≤ 20%	[0.3,0.5]
20% < 赔付率 ≤ 40%	(0.5,0.7]
40% < 赔付率 ≤ 60%	(0.7,0.9]
60% < 赔付率 ≤ 80%	(0.9,1.1]

80% < 赔付率 ≤ 100%	(1.1,3.0]
赔付率 > 100%	(3.0,5.0]

(三) 地区风险调整系数

根据投保人地区不同, 道路交通安全管理水平及道路建设情况等影响意外事故发生的风险要素不同, 可适当调整费率, 具体调整系数如下:

地区类型	调整系数
北上广深四城市	[0.6,0.8]
其他直辖市、计划单列市及省会城市	(0.8,1.0]
中小城市城区内	(1.0,1.5]
县、乡镇及其他地区	(1.5,2.0]

(四) 渠道业务预期保费规模调整系数

根据渠道业务预期年保费规模, 可适当调整费率, 渠道预期规模越大, 费率越低, 反之亦然, 具体调整系数如下:

渠道预期规模	调整系数
100 万元 (含) 以上	[0.5,0.8]
50 万元 (含) -100 万元 (不含)	(0.8,1.1]
10 万元 (含) -50 万元 (不含)	(1.1,1.5]
10 万元 (不含) 以下	(1.5,2.5]

(五) 交通工具意外伤害身故险种调整系数

根据投保人投保的交通工具意外伤害身故保险责任的数量, 使用该调整系数:

交通工具意外伤害身故保险责任数量 (个)	调整系数
1	1.0
[2,3]	[0.9,1.0)
[4,6]	[0.8,0.9)

三、短期费率系数

保险期间 (个月)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
百分比 (%)	10	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100

1. 保险期间在 1 个月以上, 不足 2 个月的, 按 2 个月计算;
2. 保险期间在 2 个月以上, 不足 3 个月的, 按 3 个月计算, 依此类推;

3.保险期间不满 1 个月，按 1 个月计算。

四、保险费计算公式

1.单项保险责任保险费=单项保险责任保险金额 × 对应基准费率 × 对应费率调整系数之积 × 短期费率系数。

2.总保险费=∑ 单项保险责任保险费。